



Händelserapport 9, 2023

Datum	2023-05-13
Tid	15.15
Plats	Frölunda
Typ	WT-9 Dynamic
Modell	WT-9 Dynamic
Klass	UL-B
Registrering	SE-VPD
Väder	VFR
Typ av flygning	Skolflygning
Del av flygningen	Stigning
Typ av händelse	Motorstörning
Skador på luftfartyg	Inga
Beskrivning av händelsen	<p>Skolning DK. Efter start bana 16 och sväng in på tvärvind uppstod vibrationer i planet. I samband med detta tog läraren över rodren. Efter sväng in på medvind påbörjades felsökning.</p> <p>Tankväljaren stod redan i läge vänster tank, elpumpen var tillslagen. Choken var inne. ("Avstängd".) Planet var inte försett med nödskärm.</p> <p>Jag avstod avsiktligt från att prova att slå av ett tändsystem. Jag provade att justera motorvarvet för att se om det påverkade felet. Vibrationerna blev möjligtvis kraftigare vid ett något reducerat varvtal.</p> <p>Under tiden jag felsökte höll jag eleven informerad om åtgärderna. Jag rapporterade motorstörningar på klubbfrekvensen, men det verkar inte som någon hört det. Jag beslutade mig för att inte rapportera PAN, PAN, PAN på nödfrekvensen, eftersom det sannolikt tagit längre tid att rapportera än det i själva verket tog innan vi var på marken igen.</p> <p>Väl på bas bana 16 så beslutade jag att göra en överflygning på trafikvarvshöjd. Detta eftersom planet inte var konfigurerat för landning, och för att piloten inte heller var det.</p> <p>Väl inne på medvind igen reducerade jag varvet för att komma ned i klaff-fart. Justering av varvtalet gav visserligen vibrationer men verkade inte störa gången i övrigt. D.v.s. jag bedömde att det var låg risk för motorbortfall.</p> <p>Därefter flögs varv nummer två enligt normala procedurer om än med vibrationer från motorn. Vid kontroll visade det sig att slangen från vänster förgasare till planets airbox lossnat vid förgasaränden.</p> <p>Detta förorsakade vibrationerna Eleven briefades snarast efter flygning.</p>